

Rohbaukosten (brutto):

Die Rohbaukosten beinhalten die Kosten für das Flachgründungsfundament, den Hybrid-Stahlurm, das Maschinenhaus und die Rotorblattanlage:

Flachgründungsfundament:	716.000€
Hybrid-Stahlurm:	1.417.000€
Gondel, Maschinenverkleidung, Nabe, Rotor:	2.410.000€

Gesamt: **4.543.000€**

Herstellkosten (brutto):

Die Herstellkosten umfassen die Rohbaukosten zuzüglich der Kosten für die maschinenbaulichen und elektrotechnischen Komponenten:

a) Rohbaukosten:	4.543.000€
b) Maschinenbauliche und elektrotechnische Komponenten:	1.364.000€

Gesamt: **5.907.000€**

In den Herstell- und Rohbaukosten ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19% enthalten.

Die Herstellkosten entsprechen nicht dem Kaufpreis der Anlage, der weitere Kosten, z.B. schwankende Materialpreise, Baustellenzeiten, Forschungs- und Entwicklungskosten u.v.m. abdecken muss, die jedoch für die Ermittlung der Genehmigungsgebühren nicht relevant sind.

Der Transformator ist in die Gondel integriert. Es tritt keine separate Trafostation optisch in Erscheinung.